



RWS INFORMATIE -

Integraal Veiligheid Plan (IVP) op basis van sjabloon 2.0.6

Project: PPO RITS

Datum	30 januari 2025
Status	Definitief

Dit document bevat zogenaamde "verborgen tekst" met aanwijzingen en tips hoe dit sjabloon te gebruiken. Verborgene tekst is alleen op het scherm zichtbaar, maar wordt niet mee afgedrukt. Om verborgen tekst te zien ga je naar Bestand>Opties>Weergave en selecteer je de optie "Verborgene tekst".

Coördinator Ontwerpfase	<i>Peter Jansen</i>
Coördinator Uitvoeringsfase	<i>Naam</i>

Colofon

Documentinformatie

Uitgegeven door	PPO RITS
Technisch manager	Peter Jansen
Telefoon	0621227197
Opgesteld door	Peter Jansen
Versie	1.0
Status	Definitief

Acceptatie
Uitgegeven door RITS

Vrijgave
Technisch manager:
Vrijgave
V&G-Coördinator
Vaststelling
Project Manager:

Klik hier als u tekst wilt invoeren.

Peter Jansen

Elsbeth Faasse - 't Hart

Diane Geldof

Diane Geldof

Peter Jansen

Datum

Elsbeth Faasse

Klik hier als u een datum wilt invoeren.

Datum

Datum

Versiebeheer

Versie	Datum	Reden van uitgifte/wijzigingen
Versienummer	Datum	Reden van uitgifte
Versienummer	Datum	Reden van uitgifte
Versienummer	Datum	Reden van uitgifte

Inhoud

Inleiding	7
1	Uitgangspunten en randvoorwaarden 9
1.1	Beleidsverklaring DG 9
1.2	Ambitie en doelen 10
1.3	Gedragregels voor projectmedewerkers 10
1.4	Relevante veiligheidsdomeinen 10
2	Het project 11
2.1	Reikwijdte en grenzen project 11
2.2	Betrokken partijen 12
2.3	Coördinator Ontwerpfase, V&G-coördinator en Coördinator Uitvoeringsfase 13
2.4	Planning van de werkzaamheden 14
3	Maatregelen 15
3.1	Generieke maatregel - Procesbeschrijving Integraal Veiligheidsmanagement 15
3.2	Maatregelen uit samenlooprisico's vanwege meerdere Opdrachtnemers 16
3.3	Maatregelen uit samenlooprisico's vanwege doorgaande exploitatie 17
3.4	Maatregelen uit samenlooprisico's interactie met de omgeving 18
3.5	Generieke maatregelen uit areaal- object gebonden risico's 18
4	Afspraken 20
4.1	Invulling V&G coördinatie door OG en ON 20
4.2	Afspraken over de uitvoering van de maatregelen 20
4.3	Actualisatie Integraal Veiligheidsplan 20
4.4	Actualiseren en detailleren Integraal Veiligheidsdossier (IVD) 20
4.5	Overleg met Opdrachtnemer 20
4.6	Extern overleg 20
4.7	(bijna) Ongevallen en incidentenregistratie 21
4.8	Werk aanmelden 21
5	Wijze van toezicht 23
5.1	Toezicht door Opdrachtgever 23
5.2	Toezicht door de Opdrachtnemer 24
6	Verantwoording van BTO-keuzen 25
6.1	Vraagspecificatie Eisen 25
6.2	Vraagspecificatie Proces 25
6.3	Onderzoeken 25
6.4	Beleid reductie aanrijdgevaar 26
6.5	Inspecties 26
6.6	Uitvoering met elektrisch materieel 27
7	Opleiding en instructie 28
Bijlage A	Definities 29
Bijlage B	Ontwerp RI&E (zie separate bijlage) 31
Bijlage C	Kaders en richtlijnen 32

C.1	Kader Veiligheidsmanagement RWS 2017	32
C.2	Beheersregime RWS Chroom-6	32
C.3	Veiligheidshuisregels RWS	32
Bijlage D	Overdrachtsformulier IV / V&G	33
Bijlage E	Bulkmeldingen PPO RITS	35
Bijlage F	Toelichting V&G documentatie RITS	36
Bijlage G	Overzicht producten en activiteiten	37
Bijlage H	Werkinstructie droogstralen (zie separate bijlage)	40
Bijlage I	Factsheet omgaan met bermgrond bij auto(snel)wegen (zie separate bijlage)	41
Bijlage J	Beslisboom verdenking chroom-6 (zie separate bijlage)	42
Bijlage K	Beheersregime chroom-6 + andere gevaarlijker stoffen (zie separate bijlage)	43
Bijlage L	Beleid reductie aanrijdgevaar (zie separate bijlage)	44

Inleiding

Dit IVP is de invulling van het wettelijk vereiste V&G plan voor arbeidsveiligheid, uitgebreid met de overige specifieke veiligheidsdomeinen voor Rijkswaterstaat. Als Opdrachtgever heeft Rijkswaterstaat de verantwoordelijkheid om tijdens de ontwerpfase dit IVP:

- Op te (laten) stellen en;
- Onderdeel te laten zijn van het contractdossier en;
- Beschikbaar te stellen op de bouwlocatie alvorens de uitvoeringswerkzaamheden van start gaan (= moment dat opdrachtnemers op de bouwlocatie komen).

Als er fysieke werkzaamheden op de bouwlocatie worden uitgevoerd, is de opdrachtnemer vervolgens verantwoordelijk voor het uitvoeren van dit IVP en het actualiseren ervan zodra de uitvoeringswerkzaamheden daartoe aanleiding geven. Bijvoorbeeld bij risicovolle werkzaamheden of als via een ander contract een andere opdrachtnemer op de bouwlocatie werkzaamheden gaat verrichten. In deze gevallen zal de Coördinator Uitvoeringsfase namens de opdrachtnemer, in overleg met de Coördinator Ontwerpfase namens de opdrachtgever, moeten zorgen voor de noodzakelijke afstemming en coördinatie.

Dit IVP is opgesteld ten behoeve van de raamovereenkomst DOOR (DVM en OV, Ontwerp & Realisatie). DVM staat voor Dynamisch Verkeersmanagement en OV staat voor Openbare Verlichting. Het totale Werk omvat diverse nader te specificeren Werken welke op basis van Nadere Overeenkomsten (NO's) aan Opdrachtnemers in uitvoering worden gegeven. Daarom is het IVP in deze fase ten behoeve van het aangaan van een raamovereenkomst generiek opgesteld, doch overkoepelend voor alle afzonderlijke Nadere Overeenkomsten.

Dit IVP beschrijft de aspecten welke generiek nagenoeg voor alle werkzaamheden gelden. Een IVP op het niveau van een Nadere Overeenkomst (NO) beschrijft de zaken die aanvullend op dit IVP op raamovereenkomstniveau gelden. Voor elke Nadere Overeenkomst zal er een NO-specifiek Integraal Veiligheidsdossier (IVD) en een NO-specifiek Integraal Veiligheidsplan (inclusief NO-specifiek ontwerp RI&E) door de Opdrachtgever worden opgesteld. Het IVD omvat veiligheid gerelateerde informatie over het betreffende areaal (zie ook bijlage F voor een uitgebreidere uitleg).

Dit IVP is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 1: een beschrijving van de RWS veiligheidsambitie alsmede de project specifieke veiligheidsdoelstellingen.
- Hoofdstuk 2: een beschrijving van het tot stand te brengen bouwwerk, een overzicht van de betrokken ondernemingen op de bouwlocatie, de naam van de coördinator Ontwerpfase en van de coördinator Uitvoeringsfase;
- Hoofdstuk 3: de maatregelen die volgen uit de risico-inventarisatie en -evaluatie, bedoeld in bijlage B;
- Hoofdstuk 4: de afspraken met betrekking tot de uitvoering van de maatregelen, bedoeld in hoofdstuk 3;
- Hoofdstuk 5: de wijze waarop toezicht op de maatregelen wordt uitgeoefend;
- Hoofdstuk 6: de bouwkundige, technische en organisatorische keuzen die in verband met de veiligheid en gezondheid van de werknemers en zelfstandigen

in de uitvoeringsfase worden gemaakt alsmede de onderzoeken en rapporten die de onderbouwing van deze keuzen ondersteunen;

- Hoofdstuk 7: de wijze waarop voorlichting en instructie aan de werknemers op de bouwplaats wordt gegeven.
- Bijlage B: een inventarisatie en evaluatie van de specifieke gevaren voor het betreffende bouwwerk (de objectrisico's) en specifieke gevaren die het gevolg zijn van de gelijktijdige en achtereenvolgende uitvoering van de bouwwerkzaamheden en in voorkomend geval van de wisselwerking met doorgaande exploitatiewerkzaamheden (de samenlooprisico's);

Dit IVP zal worden aangepast indien wijzigingen in de praktijk daar aanleiding toe geven. Zie hiervoor de tabel "versiebeheer" in de colofon.

1 Uitgangspunten en randvoorwaarden

1.1 Beleidsverklaring DG

Met deze beleidsverklaring beloven we dat we ons uiterste best gaan doen om onze maatschappelijke taken zo veilig mogelijk uit te voeren over de volle breedte van ons werkgebied.

Het is onze plicht en onze ambitie om ons land te beschermen tegen hoog water. De gebruikers moeten onze wegen en vaarwegen, oppervlaktewateren en objecten veilig kunnen gebruiken. Ook het werken aan de veiligheid van de omwonenden van ons werkgebied is onze zorg. Bovendien zorgen we ervoor dat iedereen die bij Rijkswaterstaat of in onze opdracht werkt, zijn of haar werk veilig kan doen.

We streven naar een proactief veiligheidsniveau op de veiligheidscultuurladder. Dit betekent dat we binnen Rijkswaterstaat continu gericht zijn op het voorkomen van veiligheidsrisico's en incidenten en dat blijven doen.

Dat doen we door actief en effectief samen te werken aan veiligheid en goed af te stemmen. Zowel binnen Rijkswaterstaat als met onze maatschappelijke partners en met behoud van ieders verantwoordelijkheid. Rijkswaterstaat heeft daarin een voorbeeldfunctie en neemt een voortrekkersrol.

Wij werken daaraan volgens een veiligheidsmanagementsysteem dat erop is gericht de veiligheidssituatie van onze objecten en infrastructuur continu te verbeteren. Over de voortgang en de resultaten daarvan leggen we verantwoording af.

Als het gaat om de arbeidsveiligheid streven we naar nul doden en nul ernstig gewonden. Als anderen werken op onze terreinen, zorgen we ervoor dat ook zij voldoen aan de veiligheidseisen en –normen die we aan onze eigen medewerkers stellen.

Wij kennen de belangrijkste veiligheidsrisico's op onze netwerken. We werken continu samen aan het beter beheersen ervan en ontwikkelen het leiderschap, de kennis en het vakmanschap dat daarvoor nodig is.

Bovendien investeren we in een open cultuur die erop gericht is samen continu te verbeteren, te leren en elkaar scherp te houden. Een cultuur waarin we open het gesprek aangaan over risico's, dilemma's, fouten en onveilig gedrag.

Als het nodig is, spelen we veerkrachtig, daadkrachtig en professioneel in op gevaarlijke situaties en incidenten. We communiceren hier eerlijk, open, tijdig en correct over en werken aan goede voorlichting over de veiligheid op en rond onze netwerken.

Tenslotte analyseren we incidenten om daarvan te leren. Opdat we maatregelen kunnen nemen om die incidenten in het vervolg te voorkomen. Daarmee krijgen we een steeds scherper oog voor nieuwe ontwikkelingen die de veiligheid in ons werkgebied bedreigen.

Januari 2021

Michèle Blom
Directeur-generaal Rijkswaterstaat

1.2 Ambitie en doelen

Rijkswaterstaat heeft zich gecommitteerd aan een proactieve en integrale aanpak van veiligheidszorg voor:

- Medewerkers en andere betrokkenen;
- Gebruikers van de wegen en de vaarwegen;
- Omwonenden.

Met als streven: nul doden en nul ernstig gewonden.

Deze algemene ambitie is door de opdrachtgever en het projectteam voor dit specifieke project vertaald in de volgende project specifieke doelen:

1.3 Gedragsregels voor projectmedewerkers

Voor dit project gelden de volgende gedragsregels:

1. Ik heb een voorbeeldfunctie.
2. Ik neem veiligheid altijd mee in mijn werk.
3. Ik zorg voor een veilige werkomgeving.
4. Ik stop elke klus die niet veilig voelt.
5. Ik meld (bijna)ongevallen altijd via 0800-8002 en bespreek deze.
6. Ik zorg voor de juiste persoonlijke bescherming (PBM's).

1.4 Relevante veiligheidsdomeinen

Voor dit project zijn de volgende aangekruiste veiligheidsdomeinen relevant:

- | | |
|---|--|
| ☒ Arbeidsveiligheid (altijd relevant) | ☒ Elektrische veiligheid |
| ☒ Verkeersveiligheid | ☐ Tunnelveiligheid |
| ☐ Nautische veiligheid | ☒ Constructieve veiligheid |
| ☐ Veiligheid tegen overstroom | ☒ Sociale veiligheid |
| ☒ Externe veiligheid | ☒ Brandveiligheid |
| ☐ Machineveiligheid | ☒ Integrale beveiliging |

De definities van bovengenoemde veiligheidsdomeinen zijn terug te vinden in Bijlage A.

2 Het project

2.1 Reikwijdte en grenzen project

2.1.1 *Omschrijving van het project/bouwwerk*

Het Werk betreft het projectmatig plaatsen (Ontwerpen en/of aanleggen), verplaatsen, vervangen of verwijderen van weggebonden systemen voor Dynamisch Verkeer Management (DVM) en Openbare Verlichting (OV) op het Hoofdwegennet van RWS. De exacte locaties en specifieke kenmerken van de betreffende systemen zijn niet op voorhand vastgesteld en worden middels Nadere Overeenkomsten nader gespecificeerd.

2.1.2 *Locatie van het bouwwerk (fysieke grenzen)*

De Nadere Overeenkomsten die in opdracht worden gegeven onder deze Raamovereenkomst vinden plaats in heel Nederland. Op basis van een Nadere Overeenkomst wordt de omvang en locatie van het Werk naar regio vastgesteld.



2.2 Betrokken partijen
Deze paragraaf bevat een overzicht van betrokken partijen.

2.2.1 Opdrachtgever

Organisatie *Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Directoraat
Generaal Rijkswaterstaat*

Naam	<i>Maartje Smits</i>
Bezoekadres	<i>Adres</i>
Postcode en Plaats	<i>Postcode, Plaats</i>
Telefoonnummer	<i>+31650197624</i>
Emailadres	<i>maartje.smits@rws.nl</i>

2.2.2 *Opdrachtnemer(s)*

Organisatie	<i>Naam</i>
Naam	<i>Naam</i>
Bezoekadres	<i>Adres</i>
Postcode en Plaats	<i>Postcode, Plaats</i>
Telefoonnummer	<i>Telefoonnummer</i>
Emailadres	<i>Emailadres</i>

2.2.3 *Overige partijen*

Bij de uitwerking van de Nadere Opdracht worden de overige partijen die betrokken zijn bij de projectuitvoering benoemd voor zover dat bekend is ten tijde van het opstellen van de Nadere Opdracht.

2.3 Coördinator Ontwerpfase, V&G-coördinator en Coördinator Uitvoeringsfase

2.3.1 *Coördinator Ontwerpfase, namens de opdrachtgever*

N.B. De wettelijke Ontwerpfase loopt totdat de schop de grond in gaat en eindigt dus niet na gunning van het contract. In voorkomende gevallen kunnen Ontwerpfase en Uitvoeringsfase parallel lopen.

Coördinator Ontwerpfase

Organisatie	<i>Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Directoraat Generaal Rijkswaterstaat</i>
Naam	<i>Peter Jansen</i>
Bezoekadres	<i>Adres</i>
Postcode en Plaats	<i>Postcode, Plaats</i>
Telefoonnummer	<i>+31621227197</i>
Emailadres	<i>peter.jansen01@rws.nl</i>

2.3.2 *V&G-Coördinator Opdrachtgever*

V&G-Coördinator Opdrachtgever

Organisatie	<i>Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Directoraat Generaal Rijkswaterstaat</i>
Naam	<i>Elsbeth Faasse – 't Hart</i>
Bezoekadres	<i>Adres</i>
Postcode en Plaats	<i>Postcode, Plaats</i>
Telefoonnummer	<i>+316-52493926</i>
Emailadres	<i>elsbeth.faasse-thart@rws.nl</i>

2.3.3 *Coördinator Uitvoeringsfase, namens de Opdrachtnemer*

Coördinator Uitvoeringsfase

Organisatie	<i>Naam</i>
Naam	<i>Naam</i>
Bezoekadres	<i>Adres</i>
Postcode en Plaats	<i>Postcode, Plaats</i>
Telefoonnummer	<i>Telefoonnummer</i>
Emailadres	<i>Emailadres</i>

2.3.4 *Verdeling van overige taken en verantwoordelijkheden*

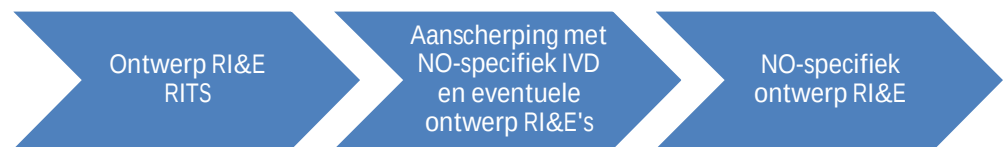
2.4 Planning van de werkzaamheden

Beoogde datum aanvang werkzaamheden op *Datum*
 bouwlocatie/in areaal

Beoogde datum einde werkzaamheden	<i>Datum</i>
Beoogde uitvoeringsduur	<i>Uitvoeringsduur (optioneel)</i>
Beoogde meerjarige onderhoudsperiode	<i>Uitvoeringsduur (optioneel)</i>

3 Maatregelen

In de Ontwerp RI&E Veiligheid die is opgenomen in bijlage B zijn de generieke Veiligheidsrisico's benoemd die in de voorbereidingsfase van deze Raamovereenkomst worden gezien als mogelijke risico's die kunnen optreden bij de voorbereiding en uitvoering van de werkzaamheden. In dit hoofdstuk wordt



beschreven hoe het proces van mitigeren (reduceren) verloopt rondom de geïdentificeerde risico's (bijlage B). Voor een compleet overzicht wordt ook verwezen naar de RI&E, aangezien hier ook al maatregelen in zijn opgenomen. Bij de totstandkoming van een Nadere Opdracht wordt de Ontwerp RI&E opnieuw beoordeeld en worden zo mogelijk (object-)specifieke risico's toegevoegd die kunnen optreden bij de uitvoering. Deze specifiek gemaakte RI&E wordt vervolgens overgedragen aan de ON.

Hoewel het hele IVP een dynamisch document is, en geactualiseerd wordt zodra de werkzaamheden daartoe aanleiding geven, geldt dit zeker voor dit hoofdstuk.

3.1 Generieke maatregel - Procesbeschrijving Integraal Veiligheidsmanagement

De Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden met betrekking tot integraal veiligheidsmanagement te verrichten, zodanig dat de Werkzaamheden en resultaten van Werkzaamheden op een veilige en gezonde wijze verricht en gerealiseerd worden en het Werk veilig en gezond gebruikt, onderhouden en te zijner tijd gesloopt kan worden. (zie eis IV010 vraagspecificatie proces).

De Opdrachtnemer dient zijn beschrijving van het proces integraal veiligheidsmanagement te baseren op het Integraal Veiligheidsplan dat als bijlage B bij deze Vraagspecificatie Proces is gevoegd, zodanig dat ten minste invulling wordt gegeven aan de daarin genoemde veiligheidsdomeinen, en ter kennis te brengen van de Opdrachtgever. (zie eis IV020 vraagspecificatie proces).

De Opdrachtnemers zijn verantwoordelijk voor het veilig en met zo min mogelijk hinder voor het wegverkeer uitvoeren/realiseren van de werkzaamheden.

Dat betekent geen verkeersmaatregelen toepassen voor werkzaamheden die ook verricht kunnen worden zonder verkeersmaatregelen.

De Opdrachtnemer dient in zijn procesbeschrijving veiligheid aan te besteden op welke wijze hij daar invulling gaat geven met daarbij een concrete opsomming van werkzaamheden die zonder verkeersmaatregelen uitgevoerd kunnen worden en wat daarvoor de voorwaarden zijn qua bereikbaarheid en veiligheid. Een loopafstand tussen werknemen en service voertuig van ca. 250 meter wordt door Opdrachtgever acceptabel geacht.

De beschrijving van het proces integraal veiligheidsmanagement dient, ten aanzien van het veiligheidsdomein arbeidsveiligheid, gebaseerd te zijn op het veiligheidsmanagementsysteem (veiligheidssysteem als bedoeld in § 12 lid 2 UAV-GC 2025) van de Opdrachtnemer of in geval van een combinatie een samenhangende en afgestemde procesbeschrijving gebaseerd op eventueel meerdere veiligheidsmanagementsystemen. (zie eis IV030 vraagspecificatie proces).

Na gunning van een Nadere Overeenkomst draagt de Opdrachtgever de veiligheidsgegevens formeel over aan de Opdrachtnemer. Voorafgaand aan de start van het Werk stelt de opdrachtnemer een V&G-plan op specifiek voor de Nadere Overeenkomst en legt deze ter acceptatie aan de Opdrachtgever voor.

In de basis mogen er geen werknemers jonger dan 18 jaar op het werk aanwezig zijn, ook geen stagiaires. Dit mag enkel na uitdrukkelijke toestemming van de V&G coördinator ontwerpfase van RWS.

Een overzicht van op te stellen veiligheidsproducten en te verrichten activiteiten is opgenomen in bijlage G "Overzicht producten en activiteiten".

3.2

Maatregelen uit samenlooprisico's vanwege meerdere Opdrachtnemers

Samenloop werkzaamheden RITS met werkzaamheden van Opdrachtnemers van andere contracten, onder- en nevenopdrachtnemers en derden binnen het areaal	
Risico('s)	De Opdrachtnemers van RITS hebben op diverse gebieden raakvlakken en daaruit voortvloeiende samenlooprisico's. Deze risico's komen met name voor op de raakvlakken tussen het civieltechnisch en groen (C&G) onderhoud (groen/grijs aannemers), maar ook met betrekking tot het vast onderhoud van DVM-systemen. Daarnaast bestaan samenlooprisico's vanuit exploitatie activiteiten van derden, telecombedrijven, energieleveranciers. Het betreft onder andere de volgende risico's: 13, 19, 20 Dit betreffen de risico's die nu zijn voorzien. ON dient de risico's te analyseren en waar nodig, voorafgaand aan het opstellen van het IVP / V&G plan, aan te scherpen en mitigerende maatregelen te nemen.
Verantwoordelijkheden	De Opdrachtgever is ervoor verantwoordelijk dat het areaal veilig is en blijft en dat er handhaving / toezicht is op naleving van de veiligheidsregels van het areaal. De opdrachtgever is in de (contract)voorbereidingsfase van de NO verantwoordelijk voor zijn deel van de V&G coördinatie. De Opdrachtnemers van RITS zijn verantwoordelijk voor de (V&G) coördinatie van de interactie met onderaannemers, nevenopdrachtnemers, derden en voorgeschreven zelfstandige hulppersonen.
Borging van de OG maatregelen	• VSP; B-IN220; Overdracht veiligheidsgegevens OG⇒ON als onderdeel van kick-off of in een separaat overleg.
Borging van de ON maatregelen	• Wettelijke eisen 'V&G coördinatie': Arbobesluit art. 2.29, 2.30, 2.31, 2.32 en 2.33. • Wettelijke eisen 'samenwerking tussen werkgevers': Arbowet art. 19 en Arbobesluit art 2.28, lid 2b, art 2.31, lid b en 2.35, lid 1i en 1j.

	• VSP; UV100 (voorlichting en coördinatie aan zelfstandige hulpverleners); • Eisen aangaande communicatie OG/ON over veiligheidsgegevens: - VSP; IN110, onderdeel veiligheid. - VSP; RM110, RM120; Invulling (V&G) risicomanagement door ON en betrokkenheid OG hierbij (o.a. bij risicosessies).
--	--

3.3

Maatregelen uit samenlooprisico's vanwege doorgaande exploitatie

Samenloop RITS werkzaamheden met doorgaande exploitatie	
Risico('s)	Bij de uitvoering van de werkzaamheden zal in de meeste gevallen sprake zijn van doorgaande exploitatie van de infrastructuur. In de meeste gevallen worden werkzaamheden uitgevoerd in de door RWS vastgestelde werkbare uren (WBU-tabellen). Slechts in enkele gevallen is er aanleiding en mogelijkheid voor een volledige afsluiting (SLOT). Het betreft onder andere risico's: 4, 29, 30, 32, 33, 34, 39 Dit betreffen de risico's die nu zijn voorzien. Opdrachtnemer dient de risico's te analyseren en waar nodig, voorafgaand aan het opstellen van het IVP / V&G plan, aan te scherpen en mitigerende maatregelen te nemen.
Verantwoordelijkheden	De wegbeheerders zijn verantwoordelijk voor de veiligheid van de weggebruikers en het verkeersmanagement. De Opdrachtnemers zijn verantwoordelijk voor het veilig en met zo min mogelijk hinder voor het wegverkeer uitvoeren/realiseren van de werkzaamheden.
Borging van de OG maatregelen	• OG dient indien nodig een afweging gemaakt te hebben waarom wel niet een (weg)afsluiting mogelijk is. (BTO keuze). Dit doet het project in overleg met het Verkeersloket en de regio. • In de VSP zijn m.b.t. verkeersmanagement specifieke eisen en bijlagen opgenomen.
Borging van de ON maatregelen	• Wettelijke arbo-eisen voor 'het afwegen van het al dan niet doorgaand wegverkeer tijdens de werkzaamheden': Arbowet, art. 3, lid 1 en Arbobesluit art 2.28, lid 2b en 2.35, lid 1i en 1j. • Wettelijke arbo-eis voor 'het als gevolg van de werkzaamheden niet in gevaar mogen brengen van derden / de weggebruikers en de omgeving': Arbowet, art. 10. • In Vraagspecificatie Proces: Verkeersmanagement voor werk in uitvoering op rijkswegen zijn de eisen opgenomen op welke wijze de opdrachtnemer zijn aanvraag moet indienen t.b.v. verkeersmaatregelen. • Verkeersmaatregelen worden neergezet en gecommuniceerd conform de vigerende versie van "Landelijke Werkwijze SPIN (Systeem Planning en Informatie Nederland)" en het vigerende normblad "CROW". • Invulling geven aan de arbeidshygiënische strategie conform artikel 3 lid 1 sub b Arbeidsomstandighedenwet en conform de Governance Code Veiligheid in de Bouw (GCVB). De veiligheidsafweging met inachtneming van Beleid Reductie Aanrijdgevaar, dient in samenspraak met het Verkeersloket,

	wegbeheerder en de Opdrachtgever te worden gemaakt en wordt door de Opdrachtnemer vastgelegd als een BTO keuze (zie eis IV051).
--	---

3.4

Maatregelen uit samenlooprisico's interactie met de omgeving

Samenloop RITS interactie met de omgeving	
Risico('s)	De Opdrachtnemer dient maatregelen te nemen om een goede toegankelijkheid en bereikbaarheid (voorzieningen) van hulpdiensten te garanderen. De geïdentificeerde samenlooprisico's hiervan zijn opgenomen in de RI&E onder de volgende risico's: 4, 8, 23, 27, 28, 31 Dit betreffen de risico's die nu zijn voorzien. ON dient de risico's te analyseren en waar nodig, voorafgaand aan het opstellen van het IVP / V&G plan, aan te scherpen en mitigerende maatregelen te nemen.
Verantwoorde lijkheden	De OG is verantwoordelijk voor: • het binnen het areaal faciliteren van zoveel mogelijk ruimte voor het door de ON te realiseren werk; • het informeren van de ON over de te realiseren objecten; • calamiteitenmanagement binnen het areaal i.r.t. het wegverkeer. De ON is verantwoordelijk voor het veilig en met zo min mogelijk hinder voor de omgeving uitvoeren/realiseren van de werkzaamheden.
Borging van de OG maatregelen	• In de VSP zijn m.b.t. hinder naar de omgeving specifieke eisen en bijlagen opgenomen. Tevens voor toegangsbeveiliging, omgang met Cyber Security inbreuken of verhoogde dreiging cybercrime en signaleren en herstellen van constructief onveilige situaties. Zie onderstaande opsomming.
Borging van de ON maatregelen	• Wettelijke arbo-eis voor 'het als gevolg van de werkzaamheden niet in gevaar mogen brengen van derden / de weggebruikers en de omgeving': Arbowet, art. 10. • Transport door de omgeving of invloed vanuit de projectlocatie VSP; OM010; ON realiseert het werk met minimale hinder voor de omgeving; • Kruisende infrastructuur VSP; § 4.2 Kabels en leidingen; Diverse algemene en specifieke eisen m.b.t. instandhouden en tijdelijk beschermen van kabels en leidingen, verstrekken van gegevens over kabels en leidingen RWS en afstemming een aanpassen kabels en leidingen derden. • Calamiteitenmanagement VSP; § 2.4.1. Beschrijven van calamiteitenmanagement. • Cybersecurity VSP § 5.5, Cybersecurity. De Opdrachtnemer dient zijn Werkzaamheden zodanig te verrichten, dat gevaar of schade veroorzaakt door verstoring, uitval of misbruik van ICT en IA wordt voorkomen.

3.5

Generieke maatregelen uit areaal- object gebonden risico's

Generieke areaal- en objectgebonden V&G risico's
--

Risico('s)	Tijdens het uit te voeren werk kan men worden blootgesteld aan de areaal- en objectgebonden V&G risico's. Dit zijn de risico's die voortkomen uit de intrinsieke eigenschappen van het areaal en de objecten: 2, 6, 7, 9, 11, 17, 18, 21, 24, 25, 36 Dit betreffen de risico's die nu zijn voorzien. ON dient de risico's te analyseren en waar nodig, voorafgaand aan het opstellen van het IVP / V&G plan, aan te scherpen en mitigerende maatregelen te nemen.
Verantwoordelijkheden	De OG is ervoor verantwoordelijk dat het areaal veilig is en blijft en dat er handhaving / toezicht is op naleving van de veiligheidsregels van het areaal. De OG is in de (contract) voorbereidingsfase van de NO verantwoordelijk voor zijn deel van de V&G coördinatie De ON's van RITS zijn verantwoordelijk voor de (V&G) coördinatie van de interactie met onderaannemers, de ON's van de neven opdrachtnemers, derden en voorgeschreven zelfstandige hulppersonen inzake het naleven van de veiligheidsregels in het areaal. De ON is verantwoordelijk voor de V&G uitvoering.
Borging van de OG maatregelen	In de VSP zijn m.b.t. generieke areaal- en objectgebonden V&G risico's eisen en bijlagen opgenomen. Zie onderstaande opsomming.
Borging van de ON maatregelen	<i>Gevaarlijke stoffen en CE</i> - VSP; § 5.2.3; bevat diverse eisen m.b.t. het uitvoeren van maatregelen door de ON in het kader van vrijkomende materialen. - VSP; § 4.6; Diverse eisen hoe de ON om dient te gaan met vondsten van ontplofbare oorlogsresten

4 Afspraken

In dit hoofdstuk is uitgewerkt hoe invulling wordt gegeven aan de maatregelen, zoals bedoeld in hoofdstuk 4.

4.1 Invulling V&G coördinatie door OG en ON

Tijdens de contractvoorbereidingsfase van de NO geeft de OG invulling aan zijn deel van de V&G coördinatie ontwerpfase. De OG heeft de taken voor de V&G coördinatie ontwerpfase echter verlegd naar de ON tijdens de ontwerpfase. Tijdens de overdrachtsbespreking inzake veiligheid tussen opdrachtgever en opdrachtnemer zal de V&G-coördinator van de Opdrachtgever o.a. de volgende documenten toelichten aan de V&G coördinator van de Opdrachtnemer (zie bijlage F):

- RI&E uit de contractvoorbereidingsfase
- Integraal veiligheidsplan
- Uitleg over de NO-specifieke IVP's en IVD's

Na gunning draagt de OG de veiligheidsgegevens van het areaal formeel over aan de ON. (zie bijlage D).

4.2 Afspraken over de uitvoering van de maatregelen

De specifieke OG en ON verantwoordelijkheden met betrekking tot de uitvoering van de maatregelen uit de RI&E, bijlage B, zijn nader uitgewerkt in H3 van dit IVP. Daar waar van toepassing, zijn verwijzingen aangebracht naar contracteisen en documenten. Het IPM-team is verantwoordelijk voor het nemen van de OG maatregelen en het erop toezien dat de ON zijn maatregelen neemt.

4.3 Actualisatie Integraal Veiligheidsplan

Het Integraal Veiligheidsplan, (dit plan met de daarin opgenomen het V&G-plan), wordt gedurende de looptijd van het contract door ON actueel gehouden en waar nodig gedetailleerd.

4.4 Actualiseren en detailleren Integraal Veiligheidsdossier (IVD)

Het Integraal Veiligheidsdossier geeft een overzicht van alle relevante informatie voor de borging van Integrale Veiligheid bij de uitvoering van de werkzaamheden aan bestaande infrastructuur binnen de scope van het project. Op basis daarvan dienen adequate beheersmaatregelen toegepast te worden. Bestaande IVD's uit voorgaande fasen dienen hierbij als uitgangspunt. RITS stelt zelf een NO-specifiek IVD op indien veiligheidsdocumentatie bij de beheerder ontbreekt. Opdrachtnemer dient het door de Opdrachtgever geleverde integraal veiligheidsdossier actueel te houden en ter kennis te brengen van de Opdrachtgever.

4.5 Overleg met Opdrachtnemer

Veiligheid zal als onderdeel van het voortgangsoverleg aan de orde komen. Hiernaast zullen er waar nodig ook specifieke sessies (risico/kennisdeling/afstemming) met/door de Opdrachtnemer(s) worden gehouden.

4.6 Extern overleg

In overleggen die worden gehouden met Opdrachtgever, de omgeving (stakeholders, omwonenden, etc.) en de Opdrachtnemer(s) dient de Veiligheidsambitie van het project en RWS uitgedragen te worden en neemt Veiligheid een prominente plaats in. Bovendien zijn dergelijke overleggen dé plek om zowel bij stakeholders bekende Veiligheidsknelpunten als knelpunten welke in de uitvoering worden gesignaleerd bespreekbaar te maken.

4.7 (bijna) Ongevallen en incidentenregistratie

Dagelijks vinden er ongevallen plaats op de wegen waar wordt gewerkt. Hoewel met de Veiligheidsaanpak gestreefd wordt deze te voorkomen is nooit uit te sluiten dat incidenten en ongevallen plaatsvinden. De verantwoordelijkheid voor het melden van (bijna)incidenten en onveilige situaties ligt bij alle betrokken medewerkers en partijen! Dat geldt voor incidenten op de eigen werkvloer, maar ook voor incidenten in relatie met de Weggebruiker.

Alle incidenten worden door de ON via de contractlijn gemeld aan de OG. Door afstemming tussen de OG en ON kunnen vervolgens direct eventuele beheersmaatregelen worden afgestemd en geïmplementeerd. Bijvoorbeeld door het plaatsen van extra verkeersmaatregelen of het rijden van extra controle rondes.

Situatie	Reactietijd	Actiehouder	ON meldt bij
Ongeval, zwaar letsel (ziekenhuis opname, verzuim langer dan 24 uur)	Direct en maandelijks via bulkmeldingen	Opdrachtnemer	Contractmanager
Ongeval, licht letsel	Direct en maandelijks via bulkmeldingen	Opdrachtnemer	Contractmanager
Ongeval, zonder letsel	Binnen 24 uur en maandelijks via bulkmeldingen	Opdrachtnemer	Contractmanager
Bijna-ongeval	Binnen 24 uur en maandelijks via bulkmeldingen	Opdrachtnemer	Contractmanager
Gevaarlijke situatie	Binnen 24 uur en maandelijks via bulkmeldingen	Opdrachtnemer	Contractmanager
Situatie met agressie en geweld	Binnen 24 uur en maandelijks via bulkmeldingen	Opdrachtnemer	Contractmanager

Daarnaast wordt van de ON verwacht dat hij maandelijks gebundeld als bijlage bij de Voortgangsrapportage (VGR) alle incidenten rapporteert conform het Excel overzicht dat als bijlage E is bijgevoegd. Dit is een onderdeel van de VSP eis IN110.

4.8 Werk aanmelden

Opdrachtgevers zijn in onderstaande gevallen verplicht een voorgenomen Werk vooraf digitaal aan de Nederlandse Arbeidsinspectie te melden.

Zie artikel 2.27 van het ARBO besluit.

Of werkzaamheden dienen te worden aangemeld verschilt dus per NO.

Indien:

- de geraamde duur van de totstandbrenging van het Werk meer dan 30 werkdagen beslaat en op die bouwplaats meer dan 20 werknemers tegelijkertijd arbeid zullen gaan verrichten, of
- met de totstandbrenging van het Werk meer dan 500 mensdagen zullen zijn gemoeid.*

*) Van 500 mensdagen is sprake als 10 mensen 50 dagen werken, of 5 mensen 100 dagen, of andere combinaties waarbij de som van het aantal werknemers per dag van alle dagen waarop gewerkt wordt boven de 500 uitkomt.

Het digitale formulier moet bij de Nederlandse Arbeidsinspectie binnen zijn vóór de aanvang van de bouwwerkzaamheden. Een afdruk van het formulier moet u zichtbaar ophangen op de bouwplaats.

Als er in de vermelde gegevens veranderingen optreden, moet de kennisgeving worden aangepast en dient dit te worden doorgegeven aan de Arbeidsinspectie.

Voor deze raamovereenkomst is met VSP eis IV052 is bepaald dat de Opdrachtnemer deze melding namens de opdrachtgever moet verzorgen. Zie:

<https://www.nlarbeidsinspectie.nl/onderwerpen/melden>

5 Wijze van toezicht

In dit hoofdstuk is uitgewerkt hoe invulling wordt gegeven aan het toezicht op de afspraken, zoals bedoeld in hoofdstuk 4.

5.1 Toezicht door Opdrachtgever

De Opdrachtgever is ervoor verantwoordelijk dat het areaal veilig is en blijft en dat er handhaving / toezicht is op naleving van de Veiligheidsregels van het areaal.

Hieraan geeft de Opdrachtgever (risico gestuurd) invulling door:

- een PSU met daarin aandacht voor de Veiligheidsaanpak van de ON;
- in de overleggen tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer t.b.v. het contract en techniek, zullen issues t.a.v. Veiligheid worden besproken tijdens het vaste agenda onderdeel Veiligheid.
- systeemgerichte contractbeheersing (SCB):
 - waarnemingsronden (brede scope, waarvan Veiligheid onderdeel is);
 - systeem- en procestoetsen op integrale Veiligheid;
 - producttoetsen in het kader van acceptatie (ANNEX III);
 - producttoetsen o.b.v. risicovolle werkzaamheden, bijv. (V&G)werkplannen.
- specifieke Veiligheidswaarnemingen bij risicovolle werkzaamheden met OG apart, of OG en ON samen;
- beoordeling van de voortgangsrapportage van de ON en overleg hierover;
- beoordeling van door de Opdrachtnemer gemelde incidenten, ongevallen, security incidenten, ongevalsonderzoek rapportages en afstemming hierover en het doormelden van de incidenten in de landelijke database van het MIR;

5.1.1 *Beoordeling veiligheid in voortgangsrapportage*

Door de Opdrachtnemer dient veiligheidsinformatie in de voortgangsrapportage, (VGR) te worden opgenomen, zie hiertoe eis IN110 van Vraagspecificatie Proces. In de eis wordt gesproken over: *“alle relevante ontwikkelingen met betrekking tot integrale veiligheidsrisico's en de beheersing daarvan”*. De inhoud moet het voor de Opdrachtgever mogelijk maken om op basis van vergelijkbare informatie de projecten te beheersen en inzicht te krijgen in het functioneren van het veiligheidsmanagementsysteem (VMS) van de opdrachtnemer. Hieronder wordt verstaan:

- Alle incidenten dienen door de Opdrachtnemer in een door de Opdrachtgever ter beschikking gestelde format voor het doen van bulkmeldingen te worden aangeleverd (bijlage E);
- Aantal uitgevoerde audits en inspecties t.o.v. geplande bij de Opdrachtnemer en diens onderaannemers;
- Voortgang in de afhandeling van verbetermaatregelen naar aanleiding van inspecties, audits, incidenten en ongevallen;
- Percentage van binnen de gestelde termijn uitgevoerde verbetermaatregelen;
- Soort en aantal uitgevoerde toolboxes en aantal deelnemers.

5.2 Toezicht door de Opdrachtnemer

De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het veilig verlopen van de werkzaamheden en het houden van toezicht hierop.

Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de (V&G) coördinatie van de interactie met onderaannemers, neven opdrachtnemers, derden en voorgeschreven zelfstandige hulppersonen. Hiertoe houdt de Opdrachtnemer toezicht, dat:

- de (samenwerkende) partijen de V&G beschermingsmaatregelen doeltreffend toepassen;
- de (samenwerkende) partijen de werkzaamheden goed op elkaar afstemmen;

Hoe de Opdrachtnemer invulling geeft aan deze wettelijke en contractuele verplichtingen wordt door hem geborgd in zijn Veiligheidsmanagementsysteem en de werkplannen.

Voor de coördinatie van werk en werkzaamheden door neven opdrachtnemers, derden en (voorgeschreven) zelfstandige hulppersonen stelt de ON een plan op waarmee in deze invulling gegeven wordt aan coördinatie van:

- toegang verschaffen en begeleiding in het Areaal¹;
- Veiligheid en gezondheid;
- cybersecurity werkzaamheden;
- elektrotechnische werkzaamheden;
- veiligstellen en uit- en in bedrijf name van Objecten en installaties (onderdeel van werkplan BEI);
- stremmingen, hinder en verkeersmaatregelen.

¹ Ongeacht deze eis blijft het voor daartoe opgeleide medewerkers van het RWS-project (paragraaf 7.2) mogelijk om onaangekondigd een veiligheidsronde uit te voeren (paragraaf 5.1).

6 Verantwoording van BTO-keuzen

In dit hoofdstuk zijn enkele algemene bouwkundige, technische en organisatorische (BTO) keuzen beschreven die onder andere in verband met de veiligheid en gezondheid van de werknemers en zelfstandigen zijn gemaakt. Deze keuzes zijn uitvoeriger beschreven in de documenten behorende bij de raamovereenkomst DOOR en daarom gekoppeld aan dit IVP. Specifiekere BTO-keuzen worden opgenomen in het NO-specifieke IVP.

6.1 Vraagspecificatie Eisen

De Vraagspecificatie Eisen (VSE) beschrijft het werk, bestaand uit Dynamisch Verkeersmanagement (DVM) en openbare verlichting (OV) van Objecten en Ketens, in de vorm van een verzameling geordende eisen en de in het ontwerpproces reeds gemaakte ontwerpkeuzes. Dit omvat BTO keuzes zoals in de inleiding van dit hoofdstuk is beschreven. Bijvoorbeeld de eisen aan een buitenopstellingskast en dat deze wel of niet voorzien dient te zijn van een serviceplaats waarover in de voorbereidingsfase per locatie een keuze zal worden gemaakt. Omwille van de leesbaarheid is er voor gekozen om direct naar de Vraagspecificatie Eisen te verwijzen.

6.2 Vraagspecificatie Proces

Het is de verantwoordelijkheid van de Opdrachtnemer om te bepalen welke werkzaamheden er moeten worden verricht die nodig zijn om het werk te realiseren. Bepaalde werkzaamheden acht de Opdrachtgever echter zodanig van belang voor de realisatie van het Werk of voor eigen activiteiten, dat de Opdrachtgever aan die Werkzaamheden eisen heeft gesteld. Deze eisen zijn opgenomen in de 'Vraagspecificatie Proces'. Zoals bijvoorbeeld omtrent het leggen van kabels en leidingen en de eisen die worden gesteld aan verkeersmaatregelen. Omwille van de leesbaarheid is er voor gekozen om direct naar de Vraagspecificatie Proces te verwijzen.

6.3 Onderzoeken

Voorafgaand aan elke NO wordt een NO-specifiek IVD en IVP opgesteld. In het NO-specifieke IVD worden de beschikbare onderzoeksrapporten over bijvoorbeeld bodem-, CE- en asbestonderzoek toegevoegd. Indien in de contractvoorbereidingsfase of ontwerpfase van een NO (zie bijlage F) blijkt dat een ontbrekend onderzoek wel noodzakelijk is voor het veilig uitvoeren van de werkzaamheden, dan is het uitvoeren van een dergelijk onderzoek onderdeel van de opdracht. Als een onderzoek niet noodzakelijk is voor het veilig uitvoeren van de opdracht wordt er logischerwijs geen extra opdracht voor een onderzoek verstrekt.

6.3.1 *Onderzoek naar CE*

Als een weg vooroorlogs is aangelegd en/of er binnen het profiel van die weg dieper wordt gegraven dan het destijds geroerde gebied, dan is een onderzoek naar CE in de basis noodzakelijk. Als de weg naoorlogs is aangelegd en er binnen het profiel van die weg niet dieper wordt gegraven dan het destijds geroerde gebied, dan is een onderzoek naar CE niet noodzakelijk. Voor veruit de meeste rijkswegen geldt dat voor DVM en OV vervangingen het CE protocol "onverwachts aantreffen" wordt gehanteerd. Daar waar OG een risico ziet dan zal dat in het specifieke IVP kenbaar worden gemaakt.

6.3.2 *Onderzoek naar asbest in bodem*

In oktober 2005 heeft Rijkswaterstaat de 10 meest intensief bereden weggedeelten van Nederland laten onderzoeken op de aanwezigheid van asbestvezels conform de NEN 5707. Bij dit onderzoek wordt aangetoond dat wegbermen ten gevolge van het wegverkeer geen asbestrisico vormen. Hier zijn 2 redenen voor aan te voeren. Het gebruik van asbesthoudende remvoering is sinds 1995 door de EU verboden en door het afschrappen van de wegbermen om de 5 jaar, is het opbouwen van een significante concentratie van asbestvezels voorkomen. Daarom wordt asbest door Rijkswaterstaat niet meegenomen als kritische parameter bij bodemonderzoek, tenzij er lokaal puin aangetroffen wordt.

6.3.3 *Milieukundig bodemonderzoek*

Op basis van bijlage I "Factsheet omgaan met bermgrond bij auto(snel)wegen" is bekend dat de bermen van RWS vervuild zijn. De vervuiling bestaat uit bekende materialen. De ernst van de vervuiling kan verschillen en leiden tot meer beschermkleding.

Daarom dient altijd een voor- en verkennend bodemonderzoek uitgevoerd te worden indien graafwerkzaamheden verricht moeten worden. In de VSP zijn daar diverse eisen voor opgenomen. (N.B. een verkennend onderzoek vindt op de locatie plaats waar de grond geroerd gaat worden)

6.3.4 *Vrijkomende materialen – chroom-6*

Indien vrijkomende materialen verdacht zijn op de aanwezigheid van chroom-6 dan is een onderzoek daarna nodig. Zie bijlage E van de VSP – werkinstructie chroom-6 onderzoek. Zie bijlage J van dit IVP - Beslisboom verdenking chroom-6 met daarin een methodiek om te bepalen of er een onderzoek nodig is of niet. Als blijkt dat materialen chroom-6 bevatten en/of andere gevaarlijke stoffen dan dient gewekt te worden conform bijlage K van dit IVP – beheersregime chroom-6 en andere gevaarlijke stoffen.

6.4 *Beleid reductie aanrijdgevaar*

Er dient gewerkt te worden conform bijlage L van dit IVP – Beleid reductie aanrijdgevaar volgens de Governance Code in de Bouw. Indien volgens een lager beschermingsniveau wordt gewerkt dan dient dit te worden vastgelegd als een BTO keuze. Tevens dient dit te worden vastgelegd in het RI&E en eventueel in het V&G plan. De realiteit is dat volledige wegafsluitingen vrijwel nooit zijn toegestaan i.v.m. het belang van doorstroming op het hoofdwegennet maar ook vanwege de toename van onveiligheid op het onderliggend wegennet t.g.v. een omleiding.

Reductie van aanrijdgevaar kan ook worden verkregen door de totale tijdsduur van een verkeersmaatregel met het risico op aanrijdgevaar, zo kort mogelijk te houden. Werkzaamheden waarbij toegang tot het werkterrein wordt verkregen vanaf het onderliggend wegennet en waarbij de werkzaamheden achter de geleiderail kunnen plaatsvinden vereisen in principe geen verkeersmaatregelen.

6.5 *Inspecties*

6.5.1 *Schouw*

Voorafgaand aan de feitelijke werkzaamheden kan in overleg met de ON besloten worden om eerst een inspectie uit te voeren. Deze inspectie heeft mede tot doel om aanvullend op de objectgegevens van de OG (die er overigens niet altijd zijn),

ontbrekende informatie c.q. de staat van het object in kaart te brengen. Ook wordt gevraagd om eventuele risico's van de locatie in kaart te brengen in het werkgebied rondom het object.

6.6

Uitvoering met elektrisch materieel

Het is onvermijdelijk dat we in de toekomst in Nederland 100% emissie loos bouwen. Bouw- en infrabedrijven zijn dan ook volop bezig om hun materieel te elektrificeren. Omdat duidelijke regelgeving nog ontbreekt, heeft Bouwend Nederland de richtlijn Veilige inzet elektrisch materieel opgesteld. Deze richtlijn dient dan ook gehanteerd te worden daar waar elektrisch materieel wordt ingezet. Deze richtlijn is te downloaden van:

<https://www.bouwendnederland.nl/nieuws/algemeen/richtlijn-veilige-inzet-elektrisch-materieel-nu-beschikbaar>

7 Opleiding en instructie

Alle projectmedewerkers van Rijkswaterstaat hebben de e-learning Integrale Veiligheid gevolgd op het Leerportaal van I&W.

Alle projectmedewerkers van Rijkswaterstaat die regelmatig op de bouwplaats komen zijn VCA-VOL gecertificeerd of gaan onder begeleiding mee van iemand die wel VOL-VCA gecertificeerd is.

Alle projectmedewerkers van Rijkswaterstaat die op een bouwplaats komen van een aannemer, die aangesloten is bij de Governance Code Veiligheid in de Bouw, beschikken over een geldige GPI.

Alle projectmedewerkers van Rijkswaterstaat hanteren de Veiligheidshuisregels Rijkswaterstaat. Zie bijlage C.

Bijlage A Definities

Algemene definities	
Veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's die kunnen leiden tot letsel of economische of milieuschade.
Integrale veiligheid	Alle veiligheidsdomeinen van een systeem in samenhang beschouwd, gedurende de volledige lifecycle van een object of een netwerkschakel.
Risico	Een risico is een onzekere toekomstige gebeurtenis met negatieve consequenties, op het gebied van persoonlijk leed, economische en milieuschade en imagoschade. Onder veiligheidsrisico's worden met name de eerste twee verstaan. Een risico wordt veelal beschreven als product van kans van optreden en gevolg.
Beheersen van Risico's	Indien het risico niet kan worden weggenomen dient het op een voor RWS acceptabel niveau te worden gebracht. Acceptabel is een op basis van de risicomatrix afgewogen risico. Het restrisico moet expliciet afgewogen cf kader VM

Definities veiligheidsdomeinen	
NB Onderstaande veiligheidsdomeinen zijn van toepassing gedurende alle levensfasen van een object (kunstwerk, (vaar)wegvak, machine, installatie, etc.)	
Arbeidsveiligheid	Het wegnemen van en/of het preventief beheersen van risico's bij de uitvoering van werkzaamheden door medewerkers van Rijkswaterstaat en door diegenen die voor RWS werken.
Verkeersveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor verkeersdeelnemers op de weg.
Nautische veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen risico's voor verkeersdeelnemers op de vaarweg en op zee.
Waterveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van overstromen, wateroverlast en waterschaarste.
Externe veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van incidenten met gevaarlijke stoffen langs transportroutes (weg, water, spoor, buisleiding) of stationaire installatie.
Machineveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van machines.
Elektrische veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van elektrische installaties.
Tunnelveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor verkeersdeelnemers in tunnels.
Constructieve veiligheid	Het wegnemen van en (proactief) beschermen tegen risico's van bezwijken van een constructie.
Sociale veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor medewerkers van RWS en gebruikers van onze voorzieningen tegen gevaar dat veroorzaakt wordt door of dreigt van de kant van menselijk handelen in de openbare ruimte.
Brandveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van brand.
Integrale beveiliging	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van menselijk gedrag (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten.

Definities binnen Integrale beveiliging	
Fysieke beveiliging	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van fysiek menselijk gedrag (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten.
Informatiebeveiliging	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van menselijk gedrag in de vorm van indringing in de informatiesystemen (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten.
Bescherming persoonsgegevens	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van onrechtmatig en/of onrechtvaardig gebruik van persoonsgegevens.

Bijlage B Ontwerp RI&E (zie separate bijlage)

Deze bijlage bevat de concrete risico's verbonden aan werkzaamheden binnen de projectscope, te weten (object)specifieke risico's en samenlooprisico's. Deze vormen de basis voor de maatregelen, afspraken en wijze van toezicht zoals beschreven in dit IVP.

Bijlage C Kaders en richtlijnen

- C.1 Kader Veiligheidsmanagement RWS 2017
- C.2 Beheersregime RWS Chroom-6
- C.3 Veiligheidshuisregels RWS

Bijlage D Overdrachtsformulier IV / V&G

V&G² Overdrachtsformulier ontwerpfase naar uitvoeringsfase

Project : Datum overdracht : Zaaknummer : Datum Integraal Veiligheidsplan : Datum RI&E Veiligheid :
Coördinator ontwerpfase of PIV namens coördinator ontwerpfase
Naam: Peter Jansen Bedrijf: Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Rijkswaterstaat PPO RITS Plaats: Rotterdam Telefoon: +316-21227197
Coördinator uitvoeringsfase
Naam: Bedrijf: Plaats: Telefoon:

Met ondertekening van dit formulier verklaren de coördinatoren ontwerpfase dat er een overdrachtsbespreking V&G heeft plaatsgevonden. In deze bespreking zijn het Integraal Veiligheidsplan (IVP) en de Risico-Inventarisatie & Evaluatie (RI&E) van de contractvoorbereidingsfase van de raamovereenkomst doorgenomen en zijn eventuele onduidelijkheden weggenomen.

De V&G-coördinator van de Opdrachtnemer heeft de inhoud van het IVP en RI&E begrepen en zal deze producten, samen met de documenten op het niveau van een NO, verder uitwerken.

Indien van toepassing is aangegeven welke risico's uit de RI&E niet worden overgenomen en waarom niet.

Coördinatoren	Naam	Paraaf & datum
Ontwerpfase	Peter Jansen	

² Lees voor V&G eveneens integrale veiligheid.

Uitvoeringsfase		
-----------------	--	--

Verslag overdracht Veiligheid

De overdracht Veiligheid vindt plaats in het kader van VSP eis B-IN220:
De Opdrachtgever organiseert na opdrachtverlening maar nog voor de uitvoeringsfase, een overleg waarin veiligheidsdocumenten formeel worden overgedragen en integrale veiligheidsrisico's en beheersmaatregelen worden besproken.

1. Vastlegging aanwezig
2. Bespreking van proces veiligheidsdocumentatie RITS
3. Integraal Veiligheidsplan.
4. RI&E

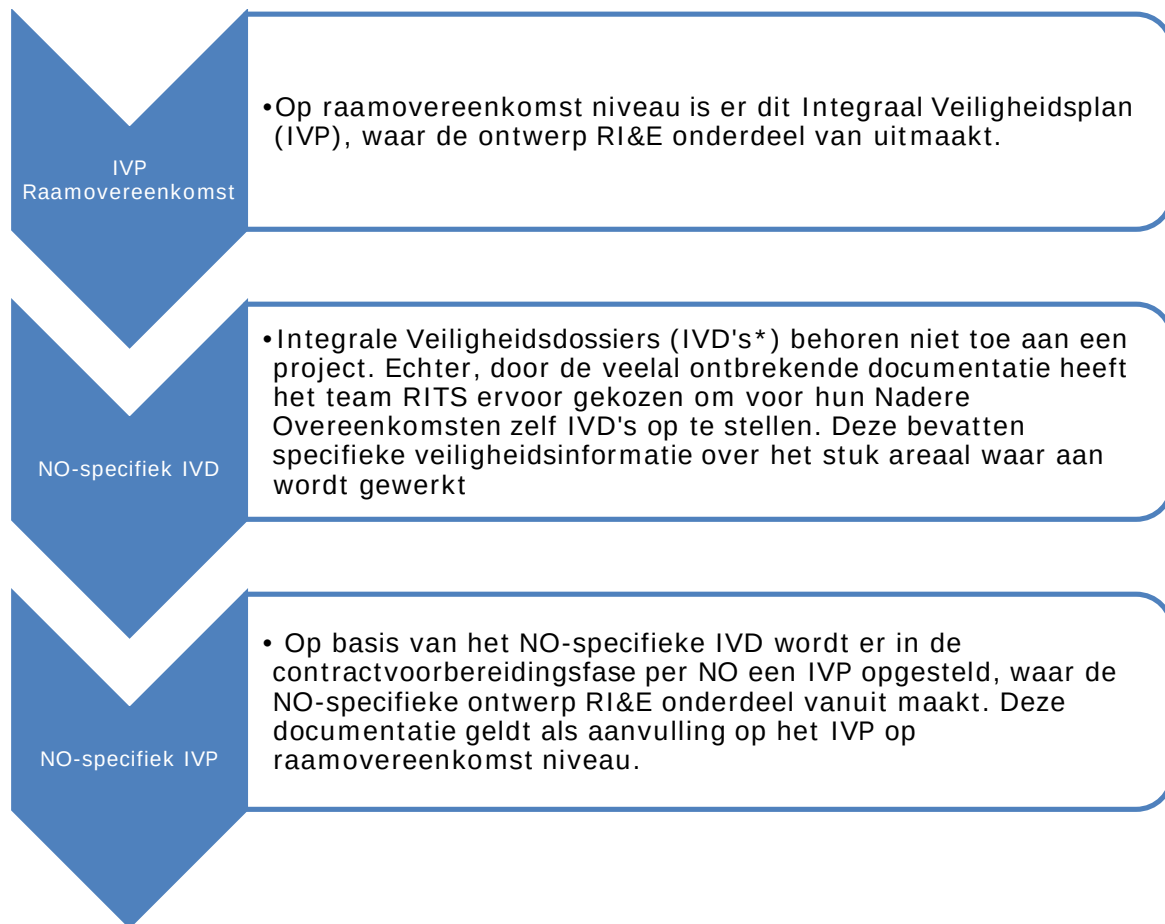
Aansluitend aan de overdracht zijn de navolgende onderwerpen afgestemd.

5. Omgang veiligheid tijdens transitie (werkoverdracht, inspecties, e.d.)
6. Bedrijfsvoering Elektrische Installaties (BEI)
7. Samenwerking veiligheid
8. Incidentmeldingen

Bijlage E Bulkmeldingen PPO RITS

Bulkmeldingen worden maandelijks als bijlage van de VGR ingestuurd in een voorgeschreven Excel-overzicht, zie de los bijgevoegde bijlage E voor het format daarvan.

Bijlage F Toelichting V&G documentatie RITS



Integrale Veiligheid Dossiers (IVD's) zijn pakketten aan bestanden waarin veiligheidsinformatie over objecten in is opgenomen. Dit kunnen lijn (*bijvoorbeeld een weg*) of punt (*bijvoorbeeld een kunstwerk, zoals een brug of tunnel*) objecten zijn. IVD's zijn na oplevering van een object in beheer bij een beheerder. IVD's zijn belangrijk omdat deze informatie geven over de veiligheidsrisico's, wat voor een nadere opdracht dient te worden verwerkt in het NO specifiek IVP en RI&E. IVD's zijn per definitie object specifiek. De informatie hierin kan onder andere betreffen:

- de resultaten van object RI&E's en de naar aanleiding hiervan genomen maatregelen;
- rapporten van bijvoorbeeld bodem, CE, of asbestonderzoek;
- handleidingen, onderhoudsinstructies en (veiligheid)certificeringen van een machine;
- voorzieningen, bijvoorbeeld omtrent bevestigingspunten van de valbeveiliging of parkeervoorzieningen bij portalen;
- as-built gegevens (bijvoorbeeld installatietekeningen);

Ondanks dat IVD's bij de beheerders aanwezig moeten zijn, zal het team RITS waar nodig ondersteunen bij het opstellen van een IVD. De IVD's moeten tijdens het werk worden geactualiseerd door de Opdrachtnemers.

Bijlage G Overzicht producten en activiteiten

Taken en verantwoordelijkheden	ON	OG
Arbeidsveiligheid		
Voldoen aan wet- en regelgeving en contractuele eisen ontwerp en realisatie, waaronder:	X	X
Actualiseren V&G-dossier (als onderdeel van IV-dossier)	X	
V&G-plan ontwerp / uitvoering (als onderdeel van IVP)	X	
Actualiseren RI&E contractvoorbereiding: RI&E (ontwerp en uitvoering),	X	
Actualiseren V&G-dossier (als onderdeel van IV-dossier) voor oplevering/ overdracht beheerder	X	
Accepteren V&G-documenten		X
Verzorgen kennisgeving richting Nederlandse Arbeidsinspectie	X	
Aanvragen toestemmingen/vergunningen (bijv. tijdelijke verkeersmaatregelen)	X	
Goedkeuren/ toetsen vergunningen (bijv. tijdelijke verkeersmaatregelen)		X
Toetsen op naleving V&G aspecten (SCB en wettelijke verplichtingen) zoals werkplannen, veiligheidsmaatregelen, beheersmaatregelen RI&E en V&G risico's		X
Melden, registreren, analyseren en afhandelen van incidenten (conform Arbowetgeving)	X	X
Instructie veiligheid RWS-personeel en verstrekken PBM's (werknemers buiten)		X
Instructie aanwezig op de bouwplaats (werkkerrein)	X	
Vooronderzoeken voor zover van toepassing, zoals voor CE (conventionele explosieven; zie ook Kader CE)		X
Vervolgonderzoeken / rapporten CE, bodemonderzoek etc. indien van toepassing		X
Verkeersveiligheid		
Voldoen aan wet- en regelgeving en contractuele eisen voor aanpassingen aan infrastructuur	X	
Opstellen verkeersmanagementplan/ verkeersmaatregelenplan	X	
Indienen verkeersmanagementplan/ aanvragen vergunningen/ontheffingen tijdelijke verkeersmaatregelen (wegendistrict keurt plannen goed)	X	
Toetsen/ accepteren verkeersmanagementplan/ verkeersmaatregelenplan		X
Toetsen op risicovolle onderdelen		X
Afstemmen met omgeving (waaronder wegendistrict)	X	X
Informeren weggebruikers (bij omleiding of afsluiting weg)	X	X
Melden, registreren, analyseren en afhandelen van verkeersincidenten	X	X
Constructieve veiligheid		
Voldoen aan wet- en regelgeving en contractuele eisen (inclusief bewijs van constructieve veiligheid) m.b.t. draagconstructies	X	
Producttoetsdocument constructieve veiligheid	X	
Toetsen op risicovolle onderdelen, goedkeuring op documenten ter acceptatie (Acceptatieplan)		X
Voldoen aan wet- en regelgeving m.b.t. tijdelijke constructies	X	
Security		
Voldoen aan wet- en regelgeving en contractuele eisen	X	
Toetsen op risicovolle onderdelen		X

Locatiebeveiligingsplan en/of bewakingsplan (indien van toepassing)	X	
---	---	--

Hulpverlening en bereikbaarheid		
Voldoen aan wet- en regelgeving en contractuele eisen bereikbaarheid hulpdiensten (voor zover van toepassing)	X	
BHV-plan werklocatie	X	
Opstellen Calamiteitenplan	X	
Toetsen Calamiteitenplan		X
Afstemming met hulpdiensten, indien van toepassing	X	X
Toetsen op risicovolle onderdelen		X
Integrale Veiligheid overig		
Toepassen van veiligheidsmanagementsysteem	X	
Opstellen NO specifiek IVP in contractvoorbereidingsfase		X
Opstellen IVP uitvoering (actualiseren IVP OG)	X	
Actueel houden IV-dossier	X	
Toetsen IVP, IVD voor overdracht		X
Overdracht IVD aan beheerder bij oplevering	X	X
Toetsen op overige risicovolle onderdelen m.b.t. veiligheidsrisico's (op overige veiligheidsthema's)		X

Bijlage H Werkinstructie droogstralen (zie separate bijlage)

Bijlage I Factsheet omgaan met bermgrond bij auto(snel)wegen (zie separate bijlage)

Bijlage J Beslisboom verdenking chroom-6 (zie separate bijlage)

Bijlage K Beheersregime chroom-6 + andere gevaarlijker stoffen (zie separate bijlage

Bijlage L Beleid reductie aanrijdgevaar (zie separate bijlage)